

新北市道路交通安全督導會報 111 年 7 月份會議紀錄

時間：111 年 7 月 26 日（星期二）上午 9 時

地點：本府 9 樓災害應變中心

主持人：召集人侯友宜

紀錄：李佩晨

出席人員：如簽到表。

壹、 歷次會議裁指示(決議)事項：編號 1110628-02、1110628-03 解除(自行)列管。

貳、 工作報告：

一、 秘書小組報告各小組工作執行情形(略)

二、 工程小組(略)

三、 執法小組(略)

四、 宣導、教育、監理小組聯合報告(略)

參、 專案報告：暑期危險駕駛及青少年無照駕駛暨酒後駕車防制之因應作為(本府警察局)

主席裁示：

一、 新北市為高齡化社會，高齡人口數逐年增加，相對在整個車禍比例上增加，不管於機車、自行車或行人等事故皆為上升，應持續維護高齡者用路安全，透過宣導、教育等方式或藉由健康檢查瞭解適不適合自行使用汽車或機車等作為移動工具，亦或鼓勵搭乘大眾運具，更深入及細緻思考防制策略。

二、 這段期間交通部推動四季專案，主題是不逼車、不超速、不無照，時間剛好為 7、8 月暑假期間，為防制危險駕車及青少年無照情形，責成警察局及環保局，於機車安全月期間，強勢取締針對危險駕車及噪音取締，並隨疫情趨緩聚餐增加，持續加強酒後駕車取締。

三、 未成年無照駕駛比例高，請教育局落實未成年無照教育，教育課程內容如何納入再請好好思考。

肆、 臨時動議：(無)

伍、 顧問指導與建議

吳顧問健生：

- 一、 高齡者具有駕駛資格應依每日身體狀況評估是否適合騎乘機車或開車，建議研議搭配居家醫療系統，每日上傳生理健康數據，透過資料上傳人員或系統警示，給予用路安全建議。
- 二、 高齡者事故分析常發生時段為上午 5-6 點，且機車與自行車事故多，這原因可能為高齡者認為晨間運動，車流量不大，使用交通工具移動時未有正確用路觀念，建議針對此種特殊行為事故態樣，於宣導時列入。
- 三、 建議統計微型電動二輪車總量，進而比較事故數或違規數之比率，瞭解微型電動二輪車事故增加變化及嚴重性；另依所違規取締年齡層分析最多為 21-30 歲之間，建議進一步瞭解是否因受機車駕照考取困難度增加，進而轉移至微型電動二輪車作為代步工具。
- 四、 有關外送員搶單跟事故之間關連性，建議請業者針對內部資訊如單日里程數及平均車速等進行分析找出原因，進而提供分析結果作為研擬防制對策。

吳顧問繼虹：

- 一、 高齡者事故分析除秘書小組針對機車路口所提兩點小結建議外，高齡者路口肇因多為未依規定讓車，突顯無號誌路口事故態樣多，建議應再依分析精確找出宣導重點。
- 二、 有關酒駕溯源飲酒處所其中飲酒處為住宅比例高，可能無代駕問題，故針對酒駕防制議題除推代駕外，建議進一步瞭解原因，找尋其他對策。
- 三、 台 64 下三重匝道禁止右轉光復路案調整後是否有違規或誤闖情形；另建議搭配交通工程措施於下匝道與平面道路之槽化線往前延伸。
- 四、 有關教育局於下半年培訓種子教師，建議於培訓後之種子教師能有反饋機制，進而調整教學內容或方式。

林顧問重昌：

- 一、 去(110)年 30 日內交通事故高齡者死亡人數較前一年增加 11 人，今年 1-5 月 51 人較去年同期增加 17 人(1-5 月 A1 人數增加 21 人)，高齡者占 (80%)，秘書小組報告高齡者事故分析並提出建議，下半年高齡者交通事故防制，將是市府重中之重的工作，建議高齡者 A1 事故及死傷事故比率

較高的行政區，交通局進一步分析該區高齡者事故，移請該區區長列為宣導重點，落實強化在地化宣導，並將宣導前後作比較分析成效。

二、 執法小組-上月工作報告，111年1-6月各分局A2+A3道路交通事故件數統計表，僅以A2類事故件數比較去年同期，建議納入A1事故，呈現事故的完整性。

三、 執法小組-上月工作報告，電動自行車1-6月取締件數、事故件數及死傷均較去年增加。微型電動二輪車，行政院訂於12月1日開始施行，納管、掛牌、強制險，14歲以下不得騎乘，執法及管理，驚提前妥為因應。

蕭顧問再安：

一、 高齡者駕照管理除75歲以上換照機制，建議研議滿65歲高齡者提供基本健檢，自發性瞭解本身身心狀況。

二、 將是否受新冠肺炎確診之後遺症影響造成事故，建議警察局研議列入筆事資料，待收集足夠資訊作為分析應用。

黃顧問台生：交通事故防制一步一步慢慢推動，針對高齡者各類事故態樣有更深入分析，進而針對分析資料研擬完整配套宣導內容。

程顧問玉傑：建議秘書小組分析比照警察局於分析完各類型態樣後提供小結與建議，加強分析與建議關聯性；另有關專案報告中防制危險駕車SOP流程增加各項流程間關聯性。

王顧問中允：執行各項防制工作應追蹤其執行成效，瞭解針對性改善是否達原預期成果；另針對各類重點族群所做防制策略與作為是否投射其重點區域族群，建議應針對該重點族群密度高人口數或常聚集地執行相關防制作為，使目標族群能夠接收到。

陳顧問艾懃：

一、 有關工程小組針對高齡者友善交通環境改善，其中縮短行人穿越距離行穿線中圖示，當心行人標誌過於接近行穿線，建議注意於交通工程改善執行細節。

二、 建議針對高齡者分析擴大資料範圍，做更細緻分類與重點歸類，亦建議針對重點行政區做區域內差異分析。

- 三、 有關高齡者防制作為，因應高齡死亡人數增加，各單位除原執行防制工作，再補充額外其他精進之作為。
- 四、 建議針對專案報告中青少年事故分析增加時段分析，瞭解青少年事故與通學行為之間關聯性，是否為交通不方便因素影響。
- 五、 教育局於下學年實施每學年4小交通安全教育，執行成果將於次年度訪視教育訪視才得以顯示，建議於今年度訪視時，先行瞭解各校執行情況。

散會：10 時 30 分。