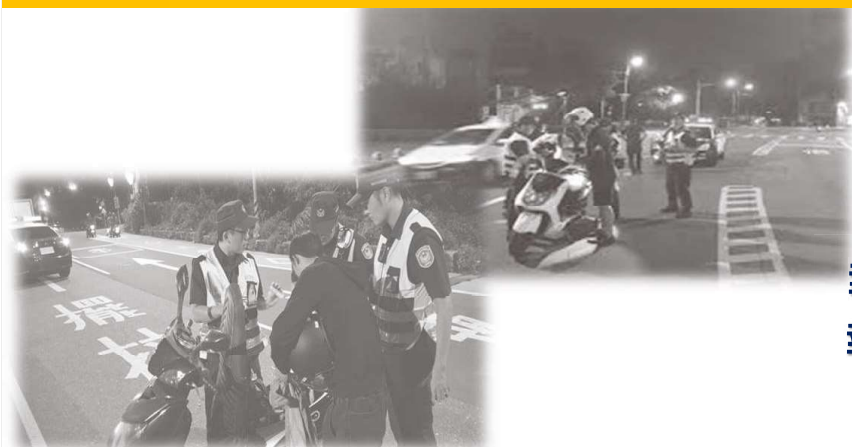


暑期危險駕駛及青少年無照駕駛 暨酒後駕車防制之因應作為



報告單位：新北市政府警察局
報告人：大隊長 林泰裕



NEW TAIPEI CITY
POLICE DEPARTMENT

新北市政府警察局

簡報大綱

壹 前言

貳 青少年事故分析

參 青少年無照駕駛分析

肆 防制危險駕駛現行執行策略

伍 防制無照駕駛現行作法

陸 暑期防制危險駕駛及無照
駕駛策進作為

柒 防制酒後駕車

捌 結語



壹、前言

暑假來臨，本局為防制青少年危險駕駛及無照駕駛，於每週五、六、日編排勤務，於各轄區聯外道路、橋樑等易危險駕駛路段，實施區域聯防；並加強執行網路巡查，深入相關社群網站、通訊媒體進行輿情探查，機先防制。

另針對酒駕事故增加，本局除持續分析轄內易肇事地點，滾動式調整勤務，加強執法工作、溯源飲酒場所管理並透過各式宣導管道加強法令宣導、代客叫車、酒後不開(騎)車，以避免事故發生，減少傷亡人數。

3



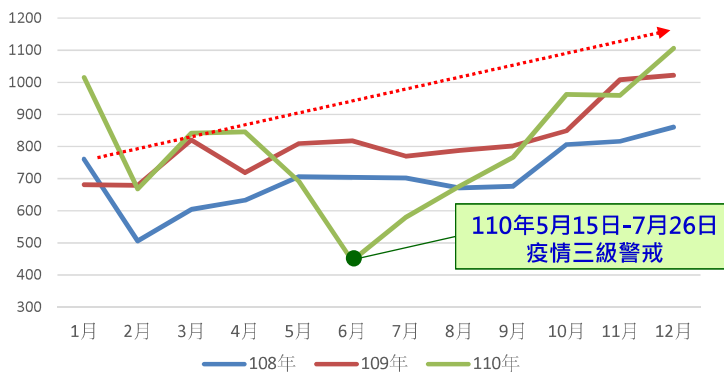
NEW TAIPEI CITY
POLICE DEPARTMENT

新北市政府警察局

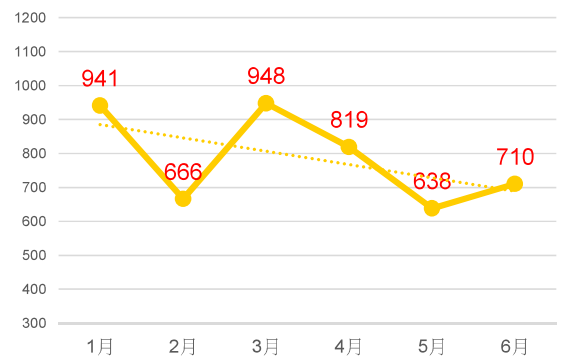
貳、青少年事故分析

■ 事故件數

108年-110年青少年事故件數(A1+A2)趨勢



111年1-6月青少年事故件數趨勢圖



- ◆ 近年來受疫情影響，交通事故隨之波動，去年110年5月中至7月疫情三級警戒，民眾減少外出，事故明顯下降。
- ◆ 今年5月疫情升溫事故減少，但7月開始疫情逐漸趨緩，暑期青少年騎乘機車群聚夜遊增多，針對暑期7至8月加強各項執法作為。

4



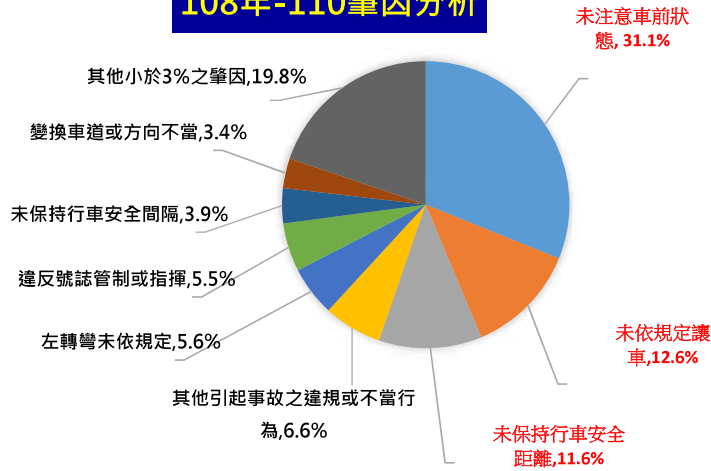
NEW TAIPEI CITY
POLICE DEPARTMENT

新北市政府警察局

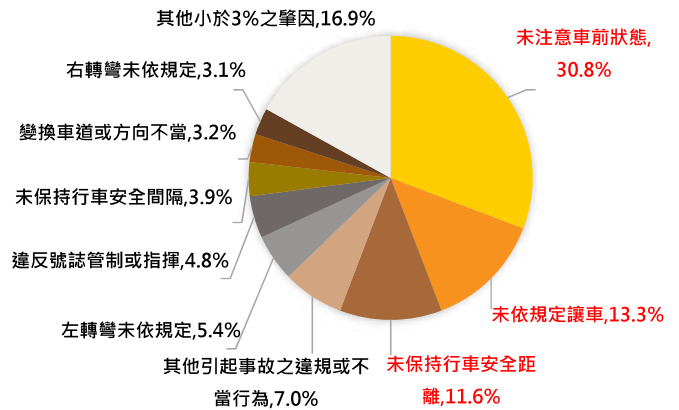
貳、青少年事故分析

■ 事故肇因

108年-110肇因分析



111年1-6月肇因分析



- ◆ 分析近三年與今年1-6月青少年事故肇因差異性不大，主要肇因以未注意車前狀況、未依規定讓車、未保持行車安全距離為主。



NEW TAIPEI CITY
POLICE DEPARTMENT

新北市政府警察局

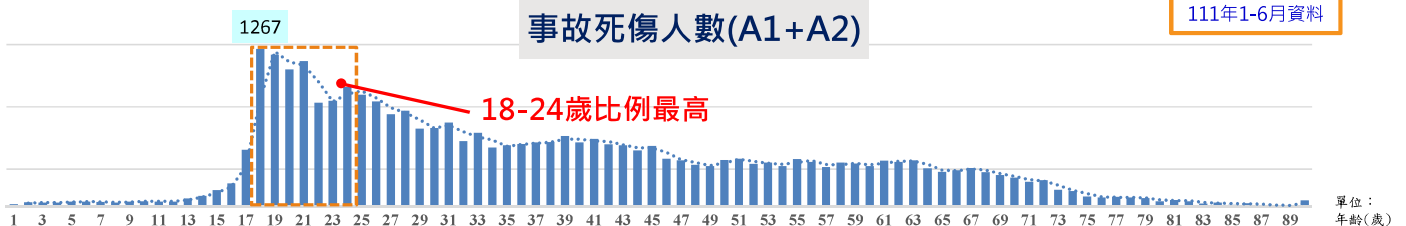
5

貳、青少年無照駕駛分析

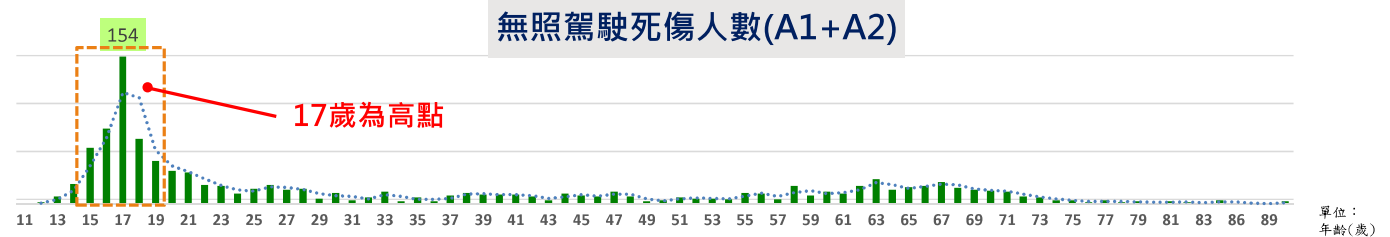
■ 事故年齡層

事故死傷人數(A1+A2)

111年1-6月資料



無照駕駛死傷人數(A1+A2)



- ◆ 分析今年1-6月事故死傷人數年齡層分布，18-24歲青少年族群所占比例最高占24.1%。
- ◆ 無照駕駛死傷人數高點落在17歲，其中15-17歲未達考照標準的青少年高達25.9%。

6

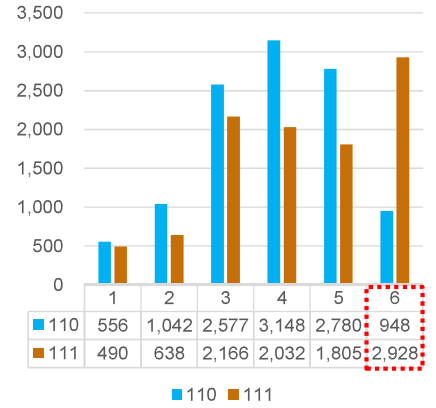
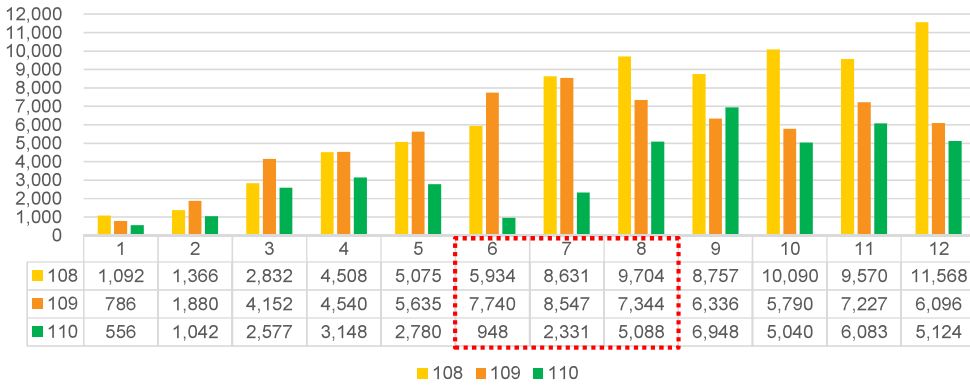


NEW TAIPEI CITY
POLICE DEPARTMENT

新北市政府警察局

參、青少年無照駕駛分析

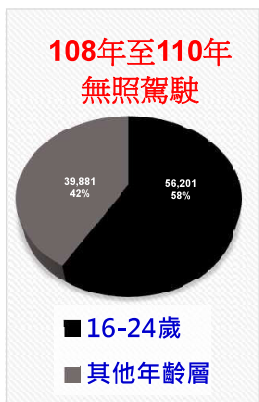
■ 事故與執法情形



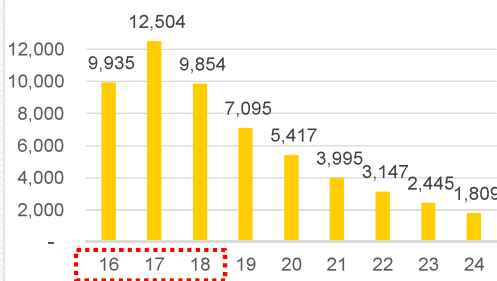
經統計108-110年針對未滿18歲無照駕駛取締件數共計18萬6,865件，6-8月取締件數為5萬6,267件(30.11%)平均每日取締件數為204件，較平日每日平均取締件數159件高；統計111年1-6月針對未滿18歲無照駕駛取締件數為1萬0,059件，111年6月平均每日取締件數98件，較111年平日每日平均取締件數47件高。另去年因疫情三級警戒期間，民眾減少出門，本局以防疫措施為優先，故取締件數有明顯減少，本局於暑假期間針對青少年無照駕駛強化取締作為，加強稽查。

參、青少年無照駕駛分析

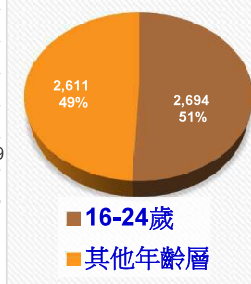
■ 年齡層分析



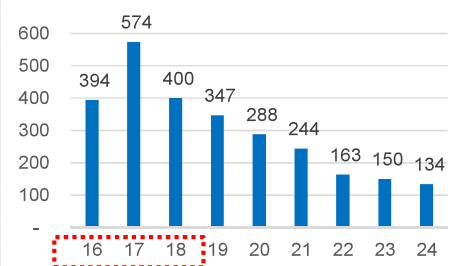
108-110年青少年各年齡層違規件數



111年1-6月無照駕駛



111年青少年各年齡層取締件數

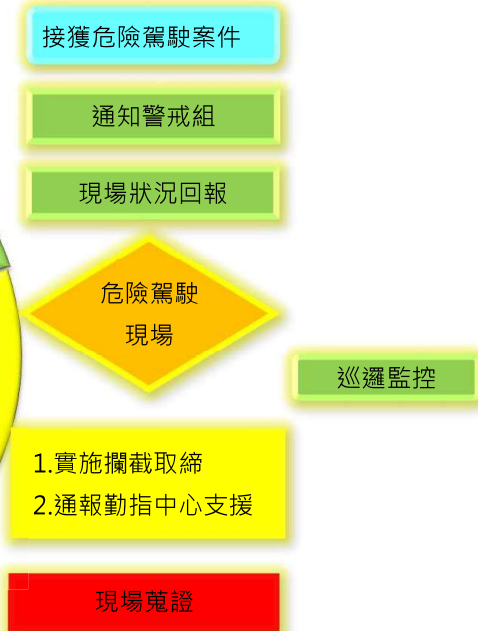


經統計108-110年無照駕駛件數，16-24歲青少年共計取締5萬6,201件(58%)；110年1-6月無照駕駛件數，16-24歲青少年共計取締2,694件(51%)，由各年齡層數據分析，108年-111年6月期間16-24歲青少年無照駕駛情形佔整所有年齡層一半以上；另分析青少年各年齡層明顯以接近考照年齡16-18歲為主要無照駕駛族群，並隨年齡上升件數遞減。

肆、防制危險駕駛現行執行策略

I .勤務規劃

1 快速打擊 即時反應



肆、防制危險駕駛現行執行策略

I .勤務規劃

2 專案勤務

勤務規劃	於週末、連假規劃勤務，於易發生路段編排期程(22時至翌日6時)	平均每週警力運用數	平均每週巡邏班次	平均每週路檢點數
		1,924	546	90

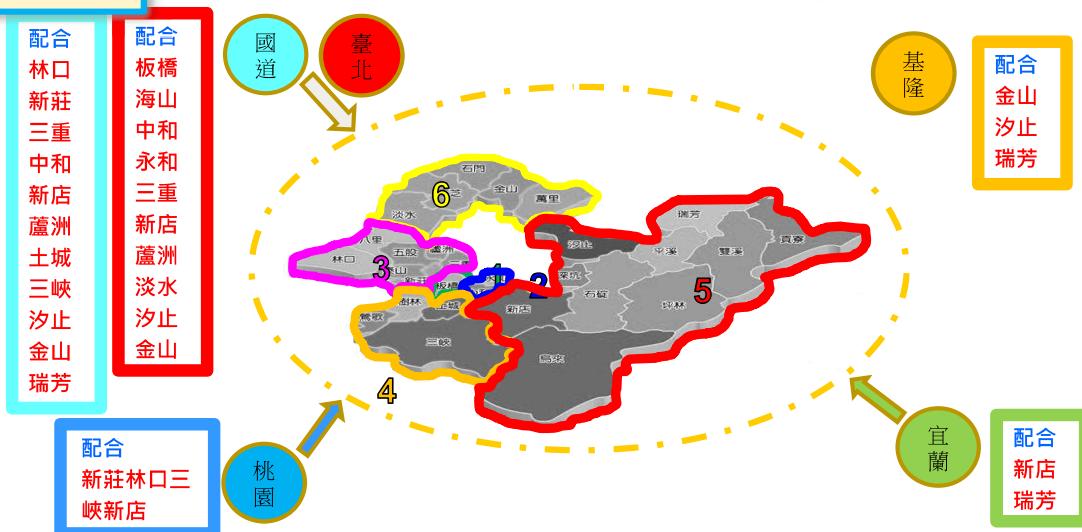
勤務規劃	「防制危險駕駛」勤務，統合行政、交通及刑事警力，採制服、便衣警力混合編組。	因地制宜	落實地區責任制，隨時因應現場狀況，靈活調度線上警力處置。
------	---------------------------------------	------	------------------------------

為遏止危險駕駛歪風蔓延，結合「暑期保護青少年 - 青春專案」，本局要求各分局視轄區特性，妥適規劃勤務，並配合監理所及環保局，針對違法改裝車輛及製造噪音加強稽查取締，以維護交通安全與治安環境。

肆、防制危險駕駛現行執行策略

I .勤務規劃

3 區域聯防—(跨轄合作)



- 轄內各分局聯防區域劃分，設定1至6區，相互支援。
- 強化與臺北、基隆、宜蘭、桃園及國道警察局橫向聯繫。

11

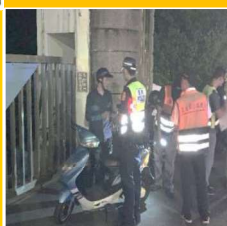
肆、防制危險駕駛現行執行策略

II .監環警聯合稽查



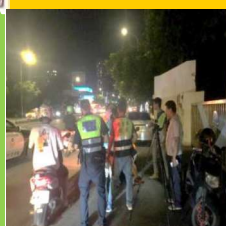
監警
聯合稽查

111年1-6月
合作134場次
檢驗3,245輛
舉發655件



111年1-6月
合作144場次
通報12,838件

環警
聯合稽查



111.7.15板橋分局與台北區監理所針對改裝車、噪音車實施稽查

改裝31件，無照駕駛1件，越級駕駛2件，電動自行車違規1件

除監警環現行聯合稽查地點外，本局並結合本府市長行動治理座談會，針對里長反映噪音及飆車地點，滾動式調整共同聯合稽查地點及時段應變，以展現強力取締作為。

12

陸、暑期防制危險駕駛及無照駕駛策進作為

I .車牌辨識，強化稽查

運用科技 威力執法

高風險名單建檔

統計111年1-6月
共建檔398件。

線上行車
軌跡分析



車輛出現於監視設備前，
及時更新顯示行經路徑，
以利勤務派遣。

大數據
熱點分析



即時通報警網
運用即時告警



調整勤務規劃

導入科技執法警用現有系統，掌握車輛軌跡，通報現場攔截，如無法現場即時攔截，將通報鄰近分局跨轄支援，另倘個案達到公共危險程度，將依刑法偵辦。

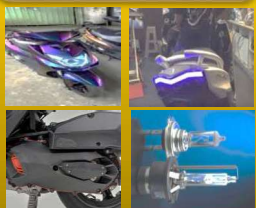
15

陸、暑期防制危險駕駛及無照駕駛策進作為

II .M-POLICE資料庫運用

勤前教育

彙整「改裝車輛違
規態樣及執行要領」
→供執勤同仁參考



即時資訊 查證

運用M-POLICE
車籍資料庫
→檢視是否與外觀
相符(如頭燈、車色
及牌照)



16

陸、暑期防制危險駕駛及無照駕駛策進作為

III. 強化扣車作為

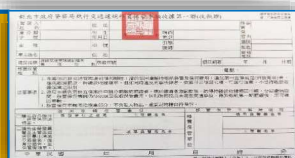
違規態樣

號牌違規§12-1-1、§12-1-3、§12-1-7
 未成年無照駕駛 (§21、§22)
 危險駕駛§43



執行程序

1. 張貼封條、拍照存證並移置保管車輛
2. 填製「交通違規移置保管收據」



權利告知

1. 逾15日未領回，公告3個月拍賣車輛
2. 告知如移置拖吊場，收取拖吊、保管費
3. 逾期未領車者，本局已訂定共同共應契約由各分局自行拍賣，提升行政效率簡化標售程序



NEW TAIPEI CITY POLICE DEPARTMENT 新北市政府警察局

陸、暑期防制危險駕駛及無照駕駛策進作為

IV. 配合四季交安專案加強暑假期間無照駕駛與危險駕駛取締

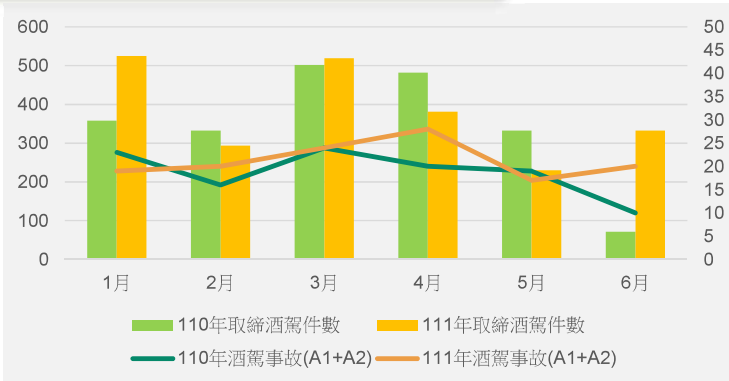
本局為有效提升學生交通安全，暑期策進做法為配合交通部規劃**四季交安專案第三季**主題「安全駕駛」，以「**超速、惡意逼車、無照駕駛**」為**主要執法項目**，期間任務分別為：

- 一、7月：配合交通部加強「安全駕駛」宣導。
- 二、8月：加強違規執法，**本市每週統計數據**，由**警政署每2週公佈執法績效**。
- 三、9月：由警政署及本市公布上月執行成效（與去年同期比較違規數與事故）。



柒、防制酒後駕車

I. 事故與執法分析



111年平均每月規劃約6次取締酒駕專案勤務，惟自5月起，受新冠肺炎疫情影響，授權各分局自行彈性、妥適運用警力調整勤務方式，針對易飲酒場所及易肇事路(時)段加強取締酒後駕車，兼顧防疫工作及維持交通安全。

分析酒駕易肇事熱時熱點
編排勤務、精準執法



依取締酒駕勤務SOP，以維勤務及民眾安全

望 觀望駕駛行為及是否有酒容

停 攔停可疑車輛

測 以酒測器施測
施測前後安全消毒

拋 集中拋棄吹嘴
避免再次污染

消 器具消毒
保障衛生

新北市政府警察局 POLICE DEPARTMENT



柒、防制酒後駕車

II. 執行作為與成效



期前
實地宣導

實際走訪各餐廳、飲宴場所，宣導「指定駕駛」、「代客叫計程車」及「代客開車」等避免酒後駕車相關措施



期中
加強取締

每月滾動式分析各分局酒駕易肇事路(時)段，並針對KTV、酒店及餐廳等飲酒場所周邊編排勤務，精準執法，統計111年1-6月取締酒後駕車2,281件。



期後
溯源約制

落實酒駕案件溯源調查，除A1及A2類事故外，增加溯源A3事故及一般違規取締案件，統計111年1-6月已溯源1,310件，店家末勸導50件。



柒、防制酒後駕車

Ⅲ. 檢討與策進(1/2)



利用週報及交通工作會報等集會場合，要求有發生A1事故(海山、樹林、林口及淡水分局)及酒駕取締減少、事故增加之分局，編排勤務加強執法，統計今(111)年轄內發生酒駕A1事故之分局7月編排取締酒駕勤務次數計**33次**，較前期(6月)增加**9次**；另今年至7月18日止，本局共取2,588件，較去年同期增加**458件(+21.5%)**。



溯源酒後駕車案件(含事故及一般違規)，針對溯源未勸導之營業場所，要求填寫約制書，若發生三次以上是類案件，則藉由**第三方警政**，結合市府各機關共同督促善盡防制酒駕義務。



印製海報至提供飲酒場所如KTV、酒店及熱炒店等張貼，實地走訪宣導酒後駕車新法加重罰則，及協助宣導「代客叫車」、「酒後代駕」等措施。

21



柒、防制酒後駕車

Ⅲ. 檢討與策進(2/2)

111年1-6月酒後駕車案件溯源飲酒處所統計表

件數\項目	類別					飲酒處所			店家有無勸導	
	A1	A2	A3	一般	合計	店家	住宅	其他	有	無
總計	6	218	103	983	1310	174	608	528	124	50

- ✓ 111年1-6月調查酒後駕車案件計溯源1,310件(店家174件、自宅或朋友家608件、其他528件)；溯源店家未勸導計50件，其中重複店家計有海大王餐廳(新莊區五工路66號2樓)發生2件，1次有勸導1次未勸導、美酒美餐酒吧(板橋區英士路58號)發生2件，店家均未勸導，轄區分局均已前往宣導約制，目前**尚未達啟動第三方警政約制標準**，針對跨縣市溯源，亦由本局統一彙整送該局代為溯源。
- ✓ 針對溯源案件店家未勸導之地點，廣續要求各轄區分局前往該店家宣導約制，除張貼防制酒駕海報、宣導有關酒駕新修法內容及協助提供「酒後代駕」、「代客叫計程車」等服務，並要求店家善盡社會責任。

2



捌、結語

危險駕駛與無照駕駛行為易致生事故，本局除落實執法作為外，並結合監理、教育及宣導單位，加強交通安全教育與宣導，期能導正民眾正確與安全駕車觀念與習慣。

酒後駕車是一種嚴重威脅自己與他人的生命財產安全的違規駕駛行為，酒駕肇事更加重社會成本負擔，酒駕事件之危害不容輕忽，除藉由執法與宣導外，更需要每個人用路人善盡本分，共同維護本市道路交通與安全。

23



NEW TAIPEI CITY
POLICE DEPARTMENT

新北市政府警察局



簡報 完畢
恭請 指導

24



NEW TAIPEI CITY
POLICE DEPARTMENT

新北市政府警察局