



無照駕駛違規數 成長分析及改善建議

報告單位：臺北區監理所
報告者：科長 張建智

中華民國109年5月26日

前言

統計發現

精進作為

改善建議

結語

《前言》

無照駕駛風險高，駕駛人常因不熟悉交通安全規則，缺乏防禦駕駛觀念，而造成嚴重的傷亡事故。

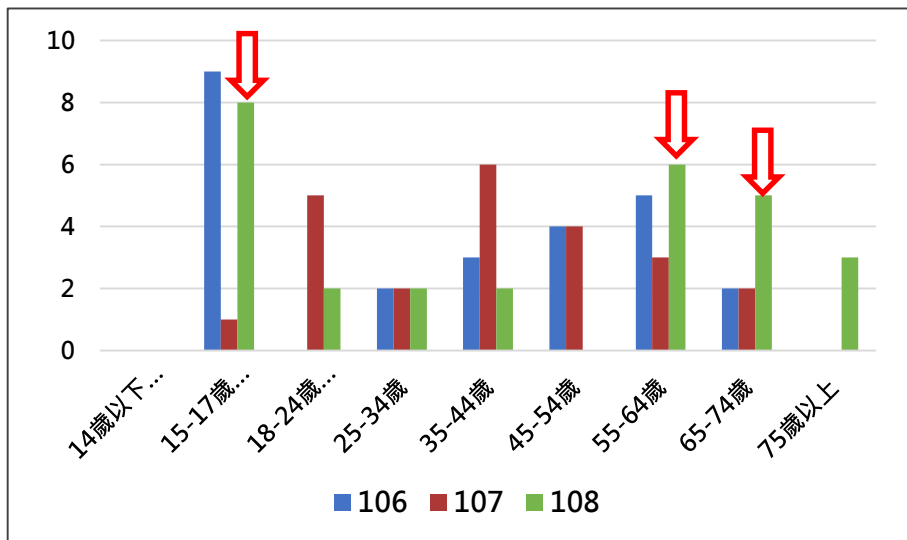
無照駕駛者除因本身好奇心、欠缺自我控制能力、生活上的需要外，也與**親子關係**、**學校教育**、**法規政策**之規範強度有關，其衍生的**社會**及**經濟問題**值得各方重視。



《統計發現》 近3年本市「無照駕駛」30日內交通事故死亡人數-年齡

年度	14歲以下 (國中小)	15-17歲 (國高中)	18-24歲 (高中大專 以上)	25-34 歲	35-44 歲	45-54 歲	55-64 歲	65歲 以上	合計
106	0	9	0	2	3	4	5	2	25
107	0	1	5	2	6	4	3	2	23
108	0	8	2	2	2	0	6	8	28
小計	0	18	7	6	11	8	14	12	76

資料來源：交通部道安資訊平台



1. 近三年無照駕駛交通事故30日內死亡人數中，以未滿18歲最高，55-64歲第2高，65歲以上高齡者第3高。

2. 108年度增加幅度以未滿18歲最高，65歲以上高齡者第2高，55-64歲第3高。

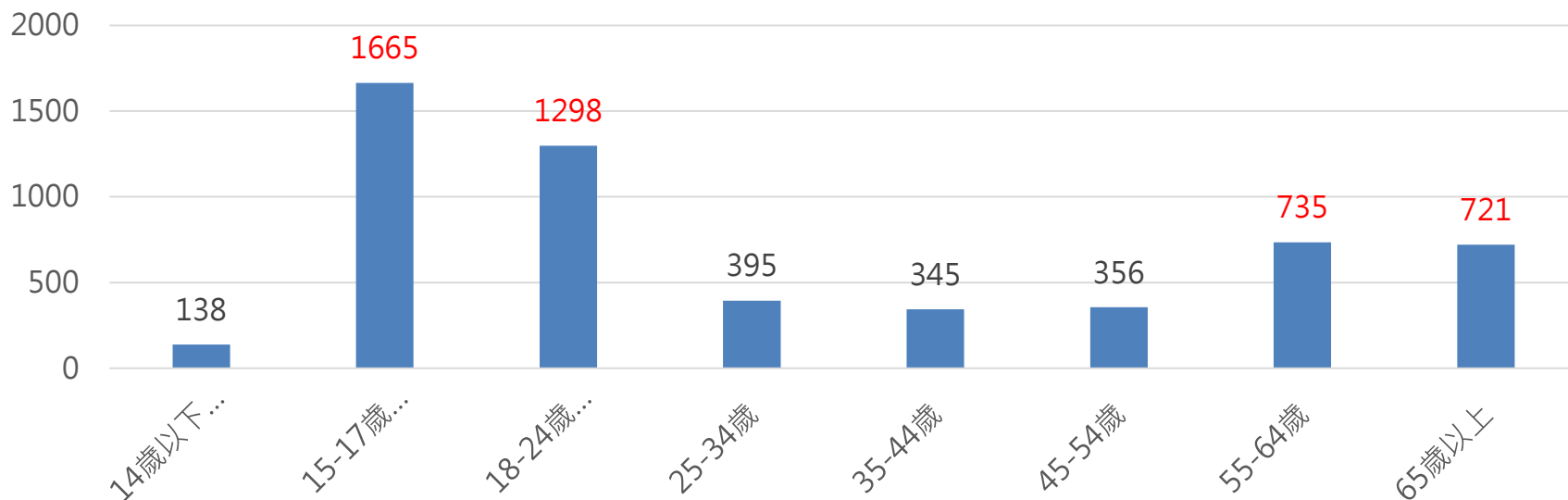
3. 108年度以未滿18歲(未達考照年齡)及高齡者為2大高風險族群要更注意。



近3年本市「無照駕駛」受傷人數-年齡

106~108年	14歲以下 (國中小)	15-17歲 (國高中)	18-24歲 (高中大專以上)	25-34 歲	35-44 歲	45-54 歲	55-64 歲	65歲 以上	合計
人數	138	1,665	1,298	395	345	356	735	721	5,653

資料來源：交通部道安資訊平台



1.近3年「無照駕駛」通事故受傷人數中，以15-17歲比例**最高**，18-24歲**居次**，**55-64歲第3高**，65歲以上高齡**第4高**(與交通事故死亡人數較高族群大致相同)。

本市近3年校園周遭500公尺內交通事故件數排名

名次	名稱	易肇事路段	汽、機車事故(件數)				機車事故(人數)			
			全部	機車		汽車 件數	全部	18-24歲		17歲 以下 人數
				件數	佔比			人數	佔比	
1	永和國中	永和區永元路、林森路	1,456	909	62.4%	547	2,190	394	18.0%	12
2	福和國中	永和區永元路、林森路	1,378	844	61.2%	534	2,040	357	17.5%	13
3	復興商工	永和區永元路、林森路	1,318	817	62.0%	501	1,953	346	17.7%	17
4	板橋高中	板橋區民權路、文化路	1,109	662	59.7%	447	1,660	290	17.5%	6
5	明志國中	三重區中正北路、重新路、 新北大道	1,006	659	65.5%	347	1,565	246	15.7%	9
6	忠孝國中	板橋區縣民大道、館前西路	974	616	63.2%	358	1,488	247	16.6%	11
7	中山國中	板橋區民生路、縣民大道	949	578	60.9%	371	1,408	243	17.3%	11
8	致理科技大學	板橋區文化路、民生路	853	528	61.9%	325	1,300	222	17.1%	6
9	智光商工	中和區安樂路、景平路	776	510	65.7%	266	1,197	185	15.5%	8
10	三重商工	三重區中正北路、忠孝路	763	501	65.7%	262	1,179	203	17.2%	13

資料來源：交通部道安資訊平台

1. 十大校園周遭500公尺事故以發生在永和區永元路、林森路的件數居多，其中機車事故路段則以中和區安樂路、景平路及三重區中正北路、忠孝路最多，佔比逾65%，但整體件數以板橋區居多數
2. 18-24歲機車事故人數較多者，集中在永和區永元路、林森路



無照駕駛違規統計說明

資料來源

監理M3
違規系統

違規期間

106-108年

列管地區

新北市

分析項目

車種
年齡
區域/路段
累犯人數



本市近3年列管無照駕駛違規與攔舉總數比較

年度	攔舉總數	無照駕駛 違規舉發數	無照駕駛 違規比率	無照違規 結案率	備註
106	542,654	42,440	7.8%	45.3%	未結已全部移送強制執行
107	577,466	47,812	8.3%	61%	未結已全部移送強制執行
108	674,569	↑ 50,444	↓ 7.5%	31.2%	裁決催繳中51.8% 移送強制執行17%
合計	1,794,689	140,696	7.84%	45.83%	

1. 隨著年度攔舉數量的增加，無照駕駛的違規舉發數量亦呈**正向增加**，分析發現各年度無照駕駛違規比率均逾7.5%
2. 無照駕駛違規件數逐年增加，106-108年合計140,696件，佔所有攔舉違規總數1,794,869件約7.84%。
3. 106-107年無照駕駛違規結案率平均為53.61%，未結案件皆已移送強制執行。
4. 108年無照駕駛違規結案率為31.2%，未結案件已裁決催繳中占51.8%，俟裁決確定後即可移送強制執行，另已移送強制執行17.0%

本市列管近3年無照駕駛違規106-109年(同期1-4月)比較

年度	攔舉總數	無照駕駛	佔比	備註
106	186,604	13,310	7.13%	
107	196,722	13,903	7.06%	
108	217,790	17,730	8.14%	
109	247,069	13,585	5.50%	大幅下降
合計	848,185	58,528	6.91%	

1. 經統計106-109年1-4月無照駕駛違規總數，佔攔舉總數6.91%，其中件數最多且佔比最高為108年度，比率为8.14%。
2. 透過各局、所(交通、教育、警察及監理)的跨機關合作，積極防制無照駕駛違規行為，109年度1-4月違規案件數與歷年同期比較已有明顯下降趨勢，仍需持續加強努力。



本市列管近3年無照駕駛違規件數-以車種分析

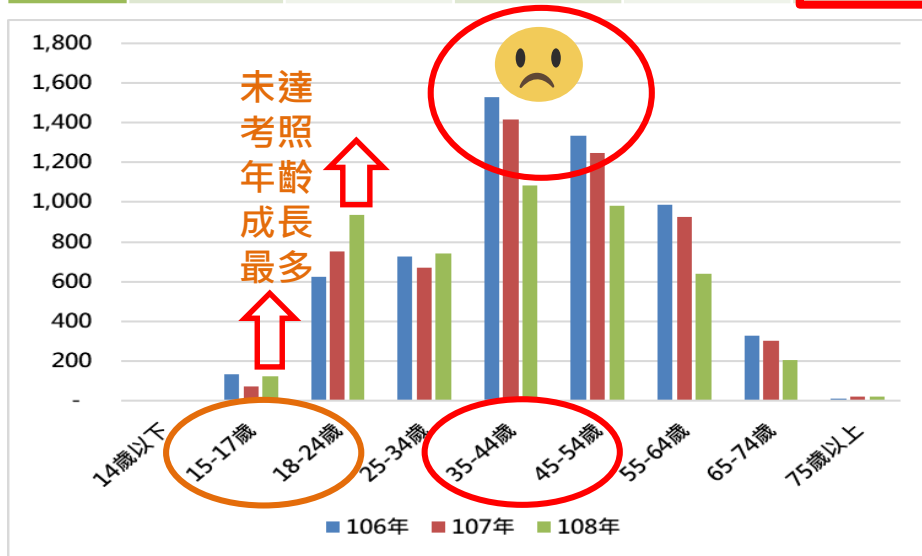
年度	大型重機	普通重機	其他機車	自用小型車	其他汽車	合計
106	56	35,365	1,334	4,855	829	42,439
107	98	41,336	972	4,669	738	47,813
108	87	44,912	711	4,303	431	50,444
合計	241	121,613	3,017	13,827	1,998	140,696
占比	0.2%	86.4%	2.1%	9.8%	1.4%	100%

- 1.無照駕駛違規以「普通重機」比率最高，佔86.4%，且逐年增加。
- 2.其次為「自用小型車」，佔9.8%。



本市近3年列管無照駕駛違規件數-以汽車年齡分析

年度	14歲以下	15-17歲	18-24歲	25-34歲	35-44歲	45-54歲	55-64歲	65-74歲	75歲以上	合計
106	3	136	624	728	1,530	1,334	987	329	13	5,684
107	2	74	750	671	1,417	1,247	924	300	22	5,407
108	1	124	934	741	1,086	979	641	205	23	4,734
合計	6	334	2,308	2,140	4,033	3,560	2,552	834	58	15,825

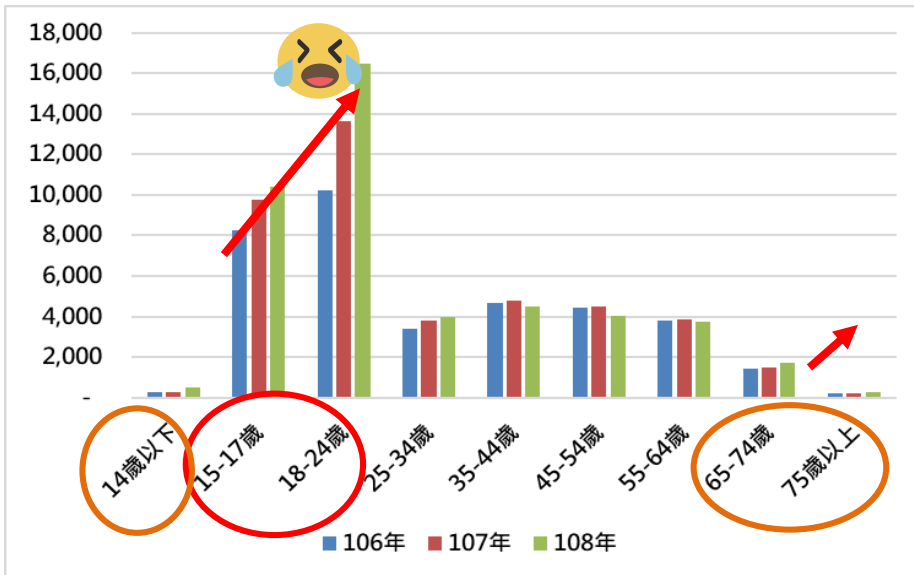


1. 汽車無照駕駛違規件數以**35-44歲**最多，佔所有年齡層**25.5%**；其次為**45-54歲**，佔**22.5%** (**35-54歲**占約**47.98%**)，雖有逐年下降仍不得輕忽；再其次為**18-24歲**，佔**14.58%**，有逐年上升情形，更要注意

2. 108年各年齡層中以**15-17歲**(未達考照年齡成長最多(成長**67.57%**))；**18-24歲**次之(成長**24.53%**)，值得注意

本市近3年列管無照駕駛違規件數- 以機車年齡分析

年度	14歲以下	15-17歲	18-24歲	25-34歲	35-44歲	45-54歲	55-64歲	65-74歲	75歲以上	合計
106	285	8,250	10,220	3,418	4,693	4,452	3,799	1,409	229	36,755
107	281	9,750	13,646	3,824	4,775	4,505	3,879	1,505	241	42,406
108	524	10,410	16,475	3,998	4,510	4,055	3,754	1,703	281	45,710
合計	1,090	28,410	40,341	11,240	13,978	13,012	11,432	4,617	751	124,871



1. 機車無照駕駛違規件數以**18-24歲最多**，占所有年齡層**32.3%**，其次為**15-17歲**，佔**22.8%**。(15-24歲佔約**55.06%**)
2. 108年各年齡層中以**14歲以下「國中生」**成長最多(成長**86.48%**)；**18-24歲**次之(成長**20.73%**)；**65歲以上**高齡者再次之(成長**13.63%**)
3. 汽、機車總數均逐年上升者為**18-24歲**、**75歲以上**，各佔**20.4%**、**0.6%**



本市近3年列管無照駕駛違規件數-以行政區域排序

排名	行政區	違規數	佔無照總數比率
1	板橋	14,592	10.4%
2	新莊	12,714	9.0%
3	三重	10,818	7.7%
4	中和	7,433	5.3%
5	蘆洲	6,175	4.4%
6	新店	4,820	3.4%
8	林口	3,005	2.1%
9	三峽	2,822	2.0%
10	樹林	2,499	1.8%

1. 行政區合計 140,696 件，前 10 名合計 64,878 件，佔約 46.11%
2. 前 3 名為板橋、新莊、三重，違規數合計 38,124 件，佔約 27.10%



新北市近3年列管無照違規件數-路段排名

排名	行政區	路名	違規數	佔無照總數比率
1	新莊區	中正路	1,992	1.40%
2	土城區	中央路	1,413	1.00%
3	板橋區	四川路	1,309	0.90%
4	三重區	三和路	1,066	0.80%
5	新店區	安康路	1,044	0.70%
6	中和區	景平路	965	0.70%
7	土城區	金城路	912	0.60%
8	中和區	中山路	805	0.60%
9	林口區	明志路	798	0.60%
10	板橋區	大觀路	765	0.50%

- 1.前10名中，**土城、板橋、中和**各有**2個**路段進榜
- 2.新莊中正路第1名、土城中央路第2名、板橋四川路第3名(**土城區雖非前10大行政區域，但中央路排第2名，值得注意**)
- 4.路段前10名違規數合計11,069件，佔總件數140,696件約**7.87%**



本市近3年(106-108年)列管機車無照駕駛違規(次數-人數)統計

違規次數	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
違規人數	24,444	8,670	3,511	2,464	1,062	1,198	557	580	372	352
違規次數	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
違規人數	195	300	155	157	117	131	101	97	82	76
違規次數	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
違規人數	63	60	43	56	50	36	33	37	29	35
違規次數	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
違規人數	24	24	26	23	14	27	18	16	14	14
違規次數	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
違規人數	13	8	7	7	13	8	11	10	10	7
違規次數	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
違規人數	6	12	6	2	2	8	5	3	2	3
違規次數	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
違規人數	1	4	3	2	1	2	1	1	4	6
違規次數	72	73	74	75	76	77	78	80	81	82
違規人數	3	3	4	1	3	2	1	1	1	1
違規次數	83	85	86	88	90	95	100	102	103	106
違規人數	2	1	1	2	1	2	2	1	1	1
違規次數	110	116	126	128	193	216				
違規人數	1	1	1	1	1	1				

1. 違規1次者佔多數，共24,444人 2. 同一人違規次數最多為216次

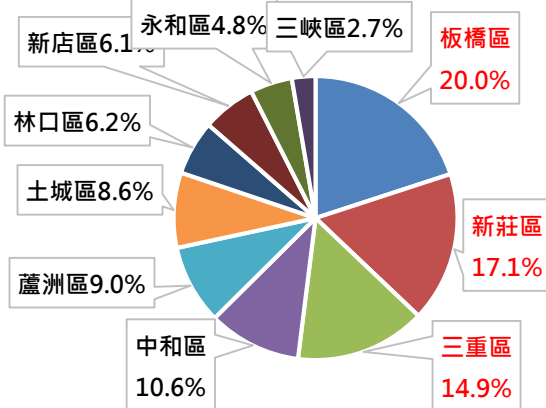
違規次數	1-10次	11-20次	21-30次	31-40次	41-50次	51-60次	61-70次	71-80次	81-90次	91-100次	101次以上	合計
人數	43,210	1,411	442	200	94	49	25	18	9	4	9	45471
佔比	95.03%	3.10%	0.97%	0.44%	0.21%	0.11%	0.05%	0.04%	0.02%	0.01%	0.02%	100.00%



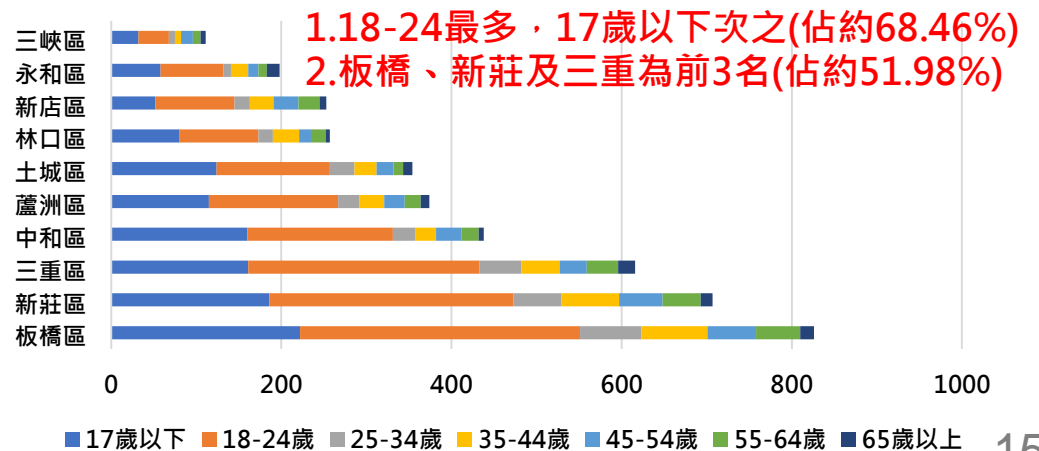
108年無照違規2次以上(累犯)人數

行政區	17歲以下	18-24歲	25-34歲	35-44歲	45-54歲	55-64歲	65歲以上	合計
板橋區	222	329	72	78	57	52	16	826
新莊區	186	287	56	68	51	45	14	707
三重區	161	272	49	45	32	37	20	616
中和區	160	171	27	24	30	20	6	438
蘆洲區	115	152	25	29	24	19	10	374
土城區	124	133	29	26	20	11	11	354
林口區	80	93	17	31	14	17	5	257
新店區	52	93	18	28	29	25	8	253
永和區	58	74	9	20	12	10	15	198
三峽區	32	36	7	7	14	9	6	111
合計	1,190	1,640	309	356	283	245	111	4,134

前十大行政區累犯人數



前十大行政區累犯人數-年齡分析



**【未滿18歲違規講習】**

- 駕駛人與監護人，同時參加講習
- 無照駕駛處罰及民、刑事責任、親子互動關懷
- 109年截至4月辦理54場，應到人數1,667人，實到1,832人(含外區代訓)

【機車危險感知平台測驗】

- 預約考照前須通過該平台測驗
- 以影片點擊互動方式體驗危險感知情境
- 109年截至4月辦理10場，人數1,650人

**臺北區監理所
精進作為****【機車初考領駕照講習】**

- 防禦駕駛、大型車視野死角及內輪差風險體案
- 109年截至4月辦理158場，人數3,018人

【機車駕訓補助推廣】

- 在機車駕訓班完成學科6小時及術科10小時訓練並考取駕照
- 108年補助新北市市民1,600個名額，補助1,000元。
- 今(109)年加碼人數為2,200個名額，補助1,300元，期間至109年11月底止(109年截至4月底尚有1,416個名額)

【校園交安宣導】

- 校園周遭500公尺內事故件數較高者優先安排交安宣導
- 無照駕駛處罰及民、刑事責任、大型車入校園演示視野死角及內輪差風險
- 109年截至4月辦理10場，人數1,650人。(預計109年學校交安宣導至少辦理25場次)

《本市府相關局精進作為》

交通局

- 109年5月5日召開精進會議研商無照駕駛改善策略，透過跨局處討論，深入了解無照駕駛原因及面對新型態運具(電動自行車)，調整教育及宣導方式，並持續於專案小組會議列管。
- 提供交通安全宣導團予轄內各級學校申請，並依據不同年齡層提供宣導教材，調整講課方式及內容，以達最佳宣導效果。

教育局

- 進行校安通報統計提供各校宣導參考。
- 107學年起要求全市國中落實4小時班級交安教育。
- 協請警政資訊支援，全面列管並輔導違規學生。納入本市高關懷會議追蹤，並要求學校持續輔導個案並協助行為改善。
- 督導學校邀集家長，結合家庭教育共同改善。
- 考評學校交安教育成效，輔導改善無照違規。

警察局

- 109年1-4月取締未成年無照駕駛違規計4,108件，追查車輛所有人明知且允許未成年人無照駕駛計48件，事故件數計284件。
- 109年1至4月夜間(18時至翌日6時)查獲未成年無照駕駛違規比例約佔67%。
- 訂定「強化未成年無照駕駛行為執法專案執行計畫」，查獲未成年無照駕駛違規，必要時得移置保管車輛手段。

《改善建議》

構面	作法	說明
教育面	<p>持續推動機車駕訓補助方案，讓考取駕照者不僅有資格，還能達到會駕車的能力。</p>	<p>1.目前本市共有5家駕訓班參與本方案，分別為板橋-龍一、新店-大新店、淡水-淡大樹林-太順及飛龍，另三峽-大慈申請中。</p> <p>2.鼓勵搭乘公共運輸外，由教育局轉知各校宣導駕訓補助方案，以幫助學生建立防禦駕駛觀念。</p>
宣導面	<p>持續跨機關合作加強校園及高齡者交安宣導並調整宣導內容與方式，以提高學習興趣。</p>	<p>除就交通部道安資訊平台分析學校周邊道路事故高風險資訊加強宣導外，由警察局、教育局蒐集各校學生交通事故及無照駕駛違規人數資料，將高事故、高違規風險學校列為優先安排宣導對象，有效防範事故發生。</p>



構面	作法	說明
服務面	提高公車補貼預算獎勵措施等，以鼓勵搭乘公共運輸。	提供便捷的公運服務，例如調整公車站點、公車進校園服務，讓用路人願意捨棄私人運具改搭公共運輸，以降低無照駕駛事故風險。
執法面	針對高事故、高違規行政區及路段，加強攔查、舉發，以杜絕僥倖心態及預防無照駕駛違規再犯的作法	<ol style="list-style-type: none"> 1. 定期分析事故及違規熱時熱點，警察機關可做為強化執法參考。 2. 警方舉發未成年無照駕駛違規，可配合代保管車輛機制，透過通知車主(家長)領回車輛及併予舉發其明知且允許未成年人無照駕駛情事，使其約束子女行為，防止再犯。

《結語》

- 考試可以重考，**生命不能重來**，透過訓練挽救流失中的寶貴生命。
- 服務有等級，安全無折扣，透過跨機關合作，**整合教育、宣導、服務及執法面向**的精進作為，提升用路安全。



簡報結束 敬請指教

