

新北市道路交通安全督導會報 109 年 12 月份會議紀錄

時間：109 年 12 月 29 日（星期二）上午 9 時

地點：新北市政府 9 樓災害應變中心

主持人：召集人侯友宜

紀錄：李佩晨

出席人員：如簽到表。

壹、 歷次會議裁指示(決議)事項辦理情形

主席裁示：編號 1090929-01 自行列管。

貳、 工作報告

一、 路平專案成果分析報告

二、 交通維持計畫查核報告

三、 交通執法報告

主席裁示：

(一) 請教育局於學(幼)童車稽查專案針對違規車輛處罰到位，並持續執行。

(二) 高齡者專案會議還有強化空間，請持續於專案小組內進行追蹤及滾動式檢討，於宣導及工程改善上積極的做，並請各單位全力以赴。

參、 專案報告：

一、 **交通執法及事故防制與策進作為(本府警察局)**

主席裁示：

(一) 本年度自撞事故主要肇因以未注意車前狀況最多，皆為駕駛人的疏忽或操控不當，如何透過交通工程及交通安全宣導等預防性措施進行改善，降低事故發生，希望執行相關防制作為有所成效。

(二) 有關機車與高齡者事故上升，除持續將取締無照駕駛列為執法重點外，另應從宣導參加機車駕駛訓練班及高齡者換照或繳回等根本面著手，請各單位持續努力。

二、 109 年度道安工作檢討(會報秘書小組)

主席裁示：

(一) 請各區公所針對各區事故重點加強事故防制宣導，並透過各種宣導管道深入至鄰里社區及於區政會議協助轉知各里辦公室。

(二) 有關交通敏感地區緊急應變及交通順暢小組，目前執行運作非常順暢，請各單位要持續協調與溝通合作，並適時給予第一線交通事故處理人員肯定與獎勵。

肆、 臨時動議：(無)

伍、 顧問指導與建議

林顧問重昌：

- 一、 目前所選定 6 處路燈改善一案，建議以路段方式處理，使駕駛人在駕駛行為上視覺有所適應性，讓駕駛人於整段路有安全行駛空間。
- 二、 從六都執行行人及護老專案，新北市取締件數是台南市 5 倍多，也應證 30 日死亡人數每十萬人死亡數新北市較台南市低 4 倍左右，表示執法是一個很好的宣導也是壓制車禍發生的策略，另今年度所訂定目標有機會達到，建議可以對外宣示明年度目標。
- 三、 肯定今年度市府於道安防制作法，交通部公布全國 30 日內死亡數據資料包括高齡者及年輕機車上升非常快，這部分新北市都有做有效壓制，都歸勞於本年度道安工作的努力。

黃顧問台生：

- 一、 有關交通執法與防制及策進專案報告，簡報 p.7 執法強度增加事故仍上升依一事，因強力執法還是有效的，建議應用其他統計方式呈現。
- 二、 簡報 p.15 取締使用行動電話數量大幅增加，除強力執法外，建議應廣泛宣導。
- 三、 建議未來針對目標管理以逐月追蹤分析當月份數據中所發現的問題，並擬定相關策略供各單位據以辦理；另高齡者機車問題，建議向高齡者宣導騎乘機車是危險的，並想方法導引高齡者搭乘大眾運輸工具。

程顧問玉傑：

- 一、 與 30 日內交通死亡事故人數，六都中除臺北與新北外其餘每十萬人死亡 10 左右，然新北市機車使用量比臺北市來的高，因機車方便性高如無適合大眾運輸工具取代，固然選擇機車作為代步工具，那如何降低機車使用，則應從增加大眾運輸工具及可及性。

- 二、 有關路口安全執法專案行人違規取締件數增加，而取締汽機車駕駛人不理讓行人件數是降低的，惟對於整個路口安全性及預防事故發生嚴重性，應著重於駕駛人不禮讓行人的執法。

陳顧問艾懃：

- 一、 簡報 p.7 闖紅燈的取締件數比例偏高，也可能因為強力執法的關係，但不能闖紅燈應是基本用路常識，部分用路人存著僥倖心態，建議未來科技執法能針對闖紅燈的部分再加強，遏阻闖紅燈行為發生。
- 二、 除測速照相之外，其他科技執法項目沒有明確對應標誌，皆是將標牌上以文字呈現，建議向交通部提案以圖像化標誌呈現，使用路人能更快辨識及接收訊息；另書面資料 p.30 林口交流道科技執法，部分取締項目實施前後降幅不大，是否有可能因為用路人無法控制其違規行為或宣導及指標不明確，不清楚此路口實施科技執法，建議未來再針對此部分再做加強。
- 三、 有關道安工作檢討中精進方向，其中在地化及與區公所合作是有關聯性，皆須地方上協助，建議除與區公所合作亦可與民間組織合作，並透過獎勵方式一起參與道安工作。

鍾顧問易詩：

- 一、 建議警察局未來執法重點可與監理結合，瞭解累犯違規人情況為何。
- 二、 有關簡報 p.8 呈現機車重點違規舉法件數下降，但機車事故卻是呈現反向上升，建議在針對此一現象進一步瞭解相關原因。
- 三、 道安工作檢討報告，109 年已針對年輕及高齡者機車執行許多項目，建議針對交通工程部分做評估，那些措施的執行是有改善；另針對高齡者應強調駕照管理，並於駕照繳回或換照同時，讓高齡者瞭解自身駕駛安全；有關外送員部分，中央委託周文生老師針對工時、違規使用行動電話等進行相關研究案，建議道安夥伴可持續追蹤研究成果。

散會：10 時。